



# info 2



## A2 Secondo tubo San Gottardo Airolo

### EDITORIALE

Finalmente ci siamo! Dopo l'avvio dei lavori preparatori nel 2020, nei mesi scorsi ai due portali di Göschenen e di Airolo sono iniziate le attività di due importanti lotti che precedono lo scavo vero e proprio del secondo tubo della galleria del San Gottardo, previsto a partire dal 2024. Il primo consiste nello spostamento del cunicolo infrastrutturale e di servizio (SISto), vista la sovrapposizione con l'asse della futura seconda canna. Il secondo riguarda invece la costruzione di un cunicolo di accesso che raggiungerà le zone geologicamente disturbate – sia a nord sia a sud – per consentirne il superamento da parte della fresatrice che scaverà la galleria, impossibilitata ad operare in presenza di roccia friabile.

Il progetto per la costruzione del secondo tubo del San Gottardo, oltre a garantire un notevole aumento della sicurezza nel momento in cui le due canne saranno in servizio, porta con sé anche tutta una serie di benefici e di ricadute positive. In Leventina è infatti prevista un'importante riqualifica del fondovalle, grazie alla copertura dell'A2 per circa un chilometro di lunghezza che verrà realizzata utilizzando parte del materiale di scavo. Si tratta senza dubbio di una preziosa opportunità per il territorio e per gli abitanti, riconosciuta anche da «Espace Suisse», l'associazione per la pianificazione del territorio che

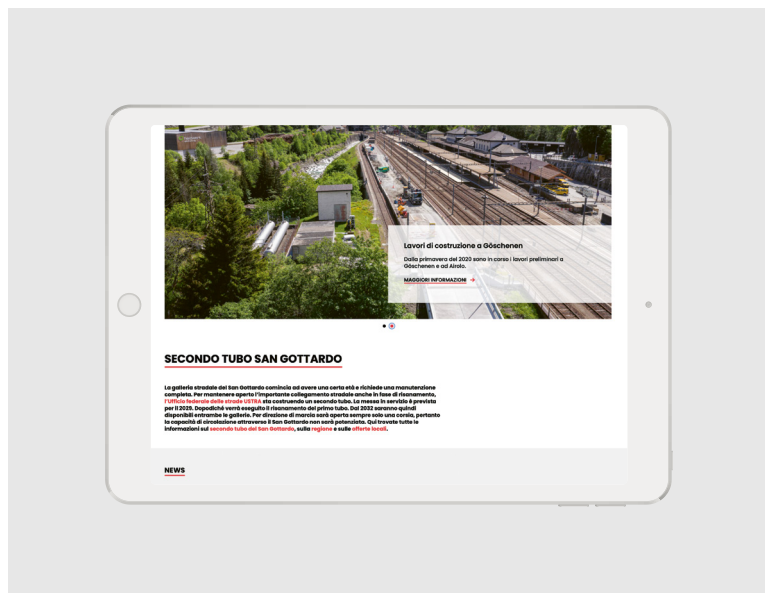
nel 2019 ha conferito un premio a questo progetto. L'acquisto dell'albergo Alpina di Airolo da parte del Comune – per ospitare da quest'anno parte degli operai – permetterà di accedere al cantiere senza disturbare l'abitato nonostante il lavoro a sciolte, ma di raggiungerlo a piedi nel tempo libero.

La valorizzazione di una zona periferica potrà avvenire anche al nord delle Alpi. Infatti a Göschenen, l'Ufficio federale delle strade USTRA in collaborazione con il Canton Uri ed il Comune, ha indetto un concorso per lo sviluppo sostenibile di una zona edificabile nel centro paese. Qui, in base al progetto vincente scelto da una giuria presieduta da USTRA, sorgeranno una coppia di edifici «gemelli» che ospiteranno le maestranze durante la fase di cantiere e potranno essere utilizzati anche in futuro, quali strutture ricettive.

Non da ultimo, vanno ricordati anche i due nuovi Infocentri di Airolo e Göschenen, inaugurati lo scorso 1° agosto, grazie ai quali si potrà informare il pubblico sul progetto ed arricchire l'offerta turistica a nord e a sud delle Alpi.

Jürg Röthlisberger,  
Direttore dell'Ufficio federale delle strade USTRA

## NUOVO SITO INTERNET: GALLERIASANGOTTARDO.CH



Quest'anno sono iniziati i primi lavori per la costruzione del secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo. Da alcune settimane è disponibile online il sito web dedicato al progetto [galleriasangottardo.ch](http://galleriasangottardo.ch). Qui troverete informazioni sui seguenti temi:

### Attualità

Quali lavori sono in corso? Volete vedere in diretta che cosa accade in cantiere e scoprire le novità del progetto? Qui trovate tutti gli argomenti attuali.

### Il secondo tubo

Perché l'USTRA costruisce un secondo tubo, cosa viene costruito esattamente e come funzionerà in futuro la nuova galleria? Qui trovate le risposte alle domande sull'opera in costruzione.

### La regione

Che impatto avrà il progetto sulla regione? Scoprite qui, per esempio, l'intervento di riordino previsto ad Airolo impiegando il materiale di scavo oppure le nuove zone di acque basse create sulle sponde del lago dei Quattro Cantoni.

### Sul posto

Desiderate farvi un'idea più precisa del progetto direttamente sul posto? Qui trovate le informazioni sugli Infocentri e sugli eventi ad Airolo e a Göschenen.

---

## INFOCENTRI INAUGURATI IL 1° AGOSTO 2021



Ad Airolo e Göschenen sono stati realizzati due Infocentri per offrirvi una presentazione completa del progetto e dei lavori di costruzione. In entrambe le strutture troverete un'interessante esposizione multimediale e proposte per grandi e piccoli. I due centri hanno aperto le loro porte all'inizio di agosto. Attendiamo con piacere la vostra visita ad Airolo e Göschenen!

L'Infocentro di Airolo si trova nell'edificio adiacente alla stazione ferroviaria. L'esposizione è al primo piano.

### Orario d'apertura aprile–ottobre

Venerdì, 13.00–17.00

Sabato, 9.00–17.00

### Orario d'apertura novembre–marzo

Sabato, 13.00–17.00

### Visite guidate dell'Infocentro

da agosto 2021

### Visite guidate sui cantieri

a partire da primavera 2022

### Ulteriori informazioni e iscrizione

### alle visite guidate

[galleriasangottardo.ch/sul-posto/infocentri](http://galleriasangottardo.ch/sul-posto/infocentri)

## 5 DOMANDE ALLA CAPO PROGETTO VALENTINA KUMPUSCH

Valentina Kumpusch è impegnata su più fronti. È la responsabile del progetto globale per la costruzione del secondo tubo del San Gottardo e guarda con emozione all'avvio dei primi lavori di costruzione della galleria. Le abbiamo posto alcune domande sul suo ruolo, sui suoi compiti e sul progetto del secondo tubo.

### **Signora Kumpusch cosa significa il secondo tubo del San Gottardo per la Svizzera e per i due Cantoni Uri e Ticino?**

Beh, quest'opera significa tanto non solo per il nostro Paese, bensì per l'Europa intera. L'asse nord-sud è uno dei più importanti a livello di traffico di persone e di merci, quindi assicurare un passaggio sicuro, protetto e scorrevole è una necessità. Ricordiamoci che sono più di 40 anni che il traffico del San Gottardo circola in una galleria stradale a due corsie. Una galleria che necessita di un restauro completo. E il secondo tubo risponde alle richieste per il futuro, sia per quanto concerne il trasporto delle merci che per il traffico stradale privato. Dopo la costruzione del secondo tubo e il risanamento del primo saremo in grado di fornire a tutti gli utenti della strada un passaggio attraverso le Alpi sicuro, moderno e adeguato alle nuove esigenze.

### **Quali sono state le sfide più grandi da superare?**

Le sfide sono state tante. Prima fra tutte la richiesta della popolazione svizzera di non aumentare con un secondo tubo il traffico stradale sull'asse nord-sud. A questo proposito posso rassicurare tutti. La quantità di traffico resterà invariata e, per costituzione, i due tubi saranno attivi nei due sensi di circolazione, uno verso sud e l'altro verso nord. Ognuno con una corsia di marcia e una di emergenza. Poi ci sono state le sfide che ci pone la natura, come la conformazione rocciosa, le intemperie. Tutte superate grazie al lavoro incredibile fatto da tutti coloro che sono coinvolti in questo grande progetto. Ora non ci resta che partire e iniziare con i lavori veri e propri. Altre sfide si presenteranno, ma sono sicura che supereremo anche queste con coraggio, impegno e professionalità.



### **Cosa significa essere a capo di un progetto come questo?**

È stimolante e non c'è pericolo di annoiarsi: anche quando penso di avere organizzato tutto succede qualche imprevisto che va gestito ad hoc. La sfida maggiore consiste nel far funzionare un team molto grande di diversi specialisti di vari settori e aiutarli a capirsi per trovare la soluzione ottimale nel complesso e non per singoli settori.

### **Lei ha già partecipato ai lavori per la costruzione della galleria di base del Lötschberg. Quali sono le differenze tra queste due opere?**

Prima di tutto il Lötschberg era una galleria ferroviaria, mentre questo è un tunnel autostradale quindi ci sono differenze proprio dal punto strutturale e di costruzione tra le due opere. Poi nel caso del Lötschberg il mio datore di lavoro era un'impresa privata mentre ora è l'Ufficio federale delle strade e dunque ci sono dei cambiamenti in questo senso, altre persone, altre sensibilità. Alla fine però ci sono anche tantissime similitudini in quanto si tratta pur sempre di costruire delle gallerie che siano esse per i treni o per il traffico stradale.

### **Lei è ticinese e vive in Ticino. Tuttavia ha abitato e lavorato per tanti anni nella Svizzera tedesca.**

#### **Cosa significa per lei il tunnel del San Gottardo?**

Il tunnel del San Gottardo è un simbolo, un'opera ingegneristica di altissimo profilo che ha fatto la storia della costruzione delle gallerie a livello mondiale. Il San Gottardo sarà, dopo la costruzione del secondo tubo, uno dei pochi massicci al mondo ad essere attraversato da ben sei gallerie. Inoltre, e non è un punto da sottovalutare, è l'anello di congiunzione tra due culture, tra due modi di vivere, tra nord e sud. Allo stesso tempo è anche un perno della coesione nazionale svizzera. Infine, dal punto di vista pratico, è un collegamento stradale fondamentale.

## AVVIATI I PRIMI LAVORI DI COSTRUZIONE

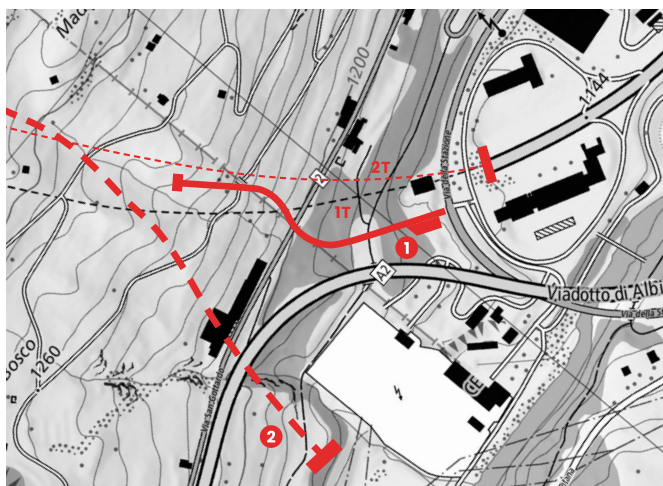
Ad Airolo e a Göschenen quest'anno sono partiti i primi lavori di costruzione del secondo tubo del San Gottardo. All'inizio dell'anno è cominciato lo spostamento del cunicolo infrastrutturale e di servizio (SISTo) e di recente ha preso avvio lo scavo del cunicolo ausiliario.

All'inizio dell'anno è iniziato il primo, grande progetto parziale al San Gottardo: lo spostamento del cunicolo infrastrutturale e di servizio (SISTo), che sarà realizzato mediante l'uso dell'esplosivo. Questo cunicolo corre parallelo alla galleria autostradale sul lato est, ed è utilizzato quale via di fuga nonché per la manutenzione. Il SISTo deve essere parzialmente spostato perché nel suo tratto finale si trova sull'asse della futura galleria. Ad Airolo, il nuovo ingresso sarà realizzato in Via della Stazione, a ovest della centrale di ventilazione, che sarà ampliata per poter fornire aria pulita ad entrambi i tubi. Anche a Göschenen, l'ingresso del SISTo deve essere spostato e troverà posto sull'area del centro di manutenzione. Sia a nord che a sud, la fine di questi lavori è prevista per gennaio 2022.

Nel 2021 è iniziato anche il secondo progetto parziale: la costruzione di due cunicoli di accesso alle zone geologicamente problematiche. A nord, il tratto di roccia difficoltoso è lungo circa 270m e dista circa 4,1 km dal portale di Göschenen. A sud è una zona di quasi 300m, a circa 4,9km dal portale di Airolo. Queste rocce non possono essere affrontate con le fresatrici, perciò, per superarle senza perdere tempo, da aprile 2021 ad agosto 2023 si scavano due cunicoli ausiliari a cui accedere lateralmente, per poi scavare con l'esplosivo la roccia problematica. In questo modo le fresatrici giungeranno nelle zone critiche del massiccio e potranno proseguire senza difficoltà.

A nord, l'ingresso di questo cunicolo di accesso viene realizzato nell'area detta «Eidgenössisch». Ad Airolo, il cunicolo parte a ovest della centrale elettrica Lucendro. Per questi complessivi 9km di cunicoli ausiliari si farà capo a due frese meccaniche più piccole, con un diametro di 8m.

Fino a ottobre 2023 è previsto il montaggio delle due fresatrici meccaniche che andranno a realizzare il secondo tubo della galleria del San Gottardo. L'inizio degli scavi principali della galleria è programmato nell'estate 2024. Le due frese meccaniche dal diametro di 12,7m partiranno da nord e da sud e perforeranno ciascuna circa la metà del tubo lungo 16,9 km.



- 1T** Primo tubo San Gottardo
- 2T** Secondo tubo San Gottardo
- 1** Spostamento cunicolo infrastrutturale e di servizio
- 2** Cunicolo di accesso



La nuova entrata del S1Sto viene realizzata a monte della Via della Stazione, a ovest della centrale di ventilazione.

Presto ci sarà un forte boato. Poco prima dell'esplosione, il capobrillamento suona il corno tre volte.



Con un perforatore si realizzano dei buchi che vengono poi caricati con l'esplosivo. Una volta riempiti i fori si fa detonare la carica.



## ALTRI CANTIERI AD AIROLO

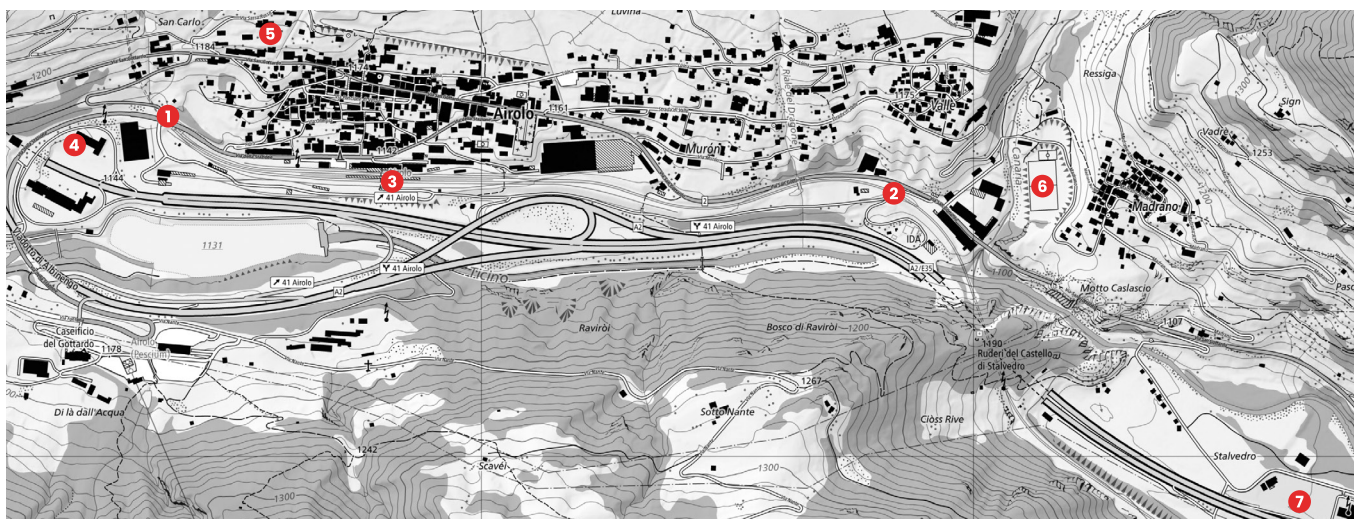
Nei pressi del portale sud sono attivi diversi cantieri secondari. Sono in corso i lavori di spostamento della strada cantonale sopra il Centro di manutenzione autostradale, su un tracciato provvisorio, con la formazione della rotonda «Albinengo». Inoltre è in corso di realizzazione l'abbassamento del sottopasso Foppe per far transitare i mezzi pesanti, nonché la costruzione del nuovo ponte verso Madrano (dove verrà stoccato parte del materiale di scavo proveniente dalla galleria), con la relativa strada d'accesso.

Anche alla stazione FFS di Airolo sono previsti diversi lavori al fine di creare spazio per le installazioni di cantiere. Inoltre sono iniziati i lavori di costruzione degli impianti ferroviari per il carico del materiale di scavo. Si realizzano nuovi scambi, si costruiscono delle fosse per il trasbordo dei materiali e i binari vengono prolungati. È inoltre prevista la demolizione parziale del deposito del sale antigelo (già sostituito con uno provvisorio), poiché situato

sull'accesso alla nuova galleria. Verrà realizzato un vallo di protezione antivalanga per l'albergo Alpina, dove alloggia parte delle maestranze, e preparata l'area di cantiere in zona Stalvedro per accogliere il deposito intermedio e la lavorazione del materiale di scavo. Il deposito di materiale proveniente dal cantiere della galleria avverrà anche in altri punti: presso la stazione di valle della funivia, al campo sportivo di Madrano e attorno all'area di servizio autostradale San Gottardo Sud.

Gli accessi provvisori al cantiere e i raccordi autostradali di servizio faranno in modo che durante i lavori principali il traffico e il trasporto dei materiali gravino il meno possibile sulle strade cantonali e comunali. USTRA chiede comprensione ai cittadini di Airolo per i disagi che potrebbero verificarsi in seguito allo spostamento dei mezzi di cantiere.

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1</b> Spostamento della strada cantonale provvisoria e la rotonda «Albinengo»</li> <li><b>2</b> Sottopasso «Foppe»</li> <li><b>3</b> Stazione FFS</li> <li><b>4</b> Demolizione parziale deposito sale esistente</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>5</b> Vallo di protezione per l'albergo Alpina</li> <li><b>6</b> Campo sportivo Madrano</li> <li><b>7</b> Area di servizio autostradale San Gottardo Sud</li> </ul> |
|---|---|

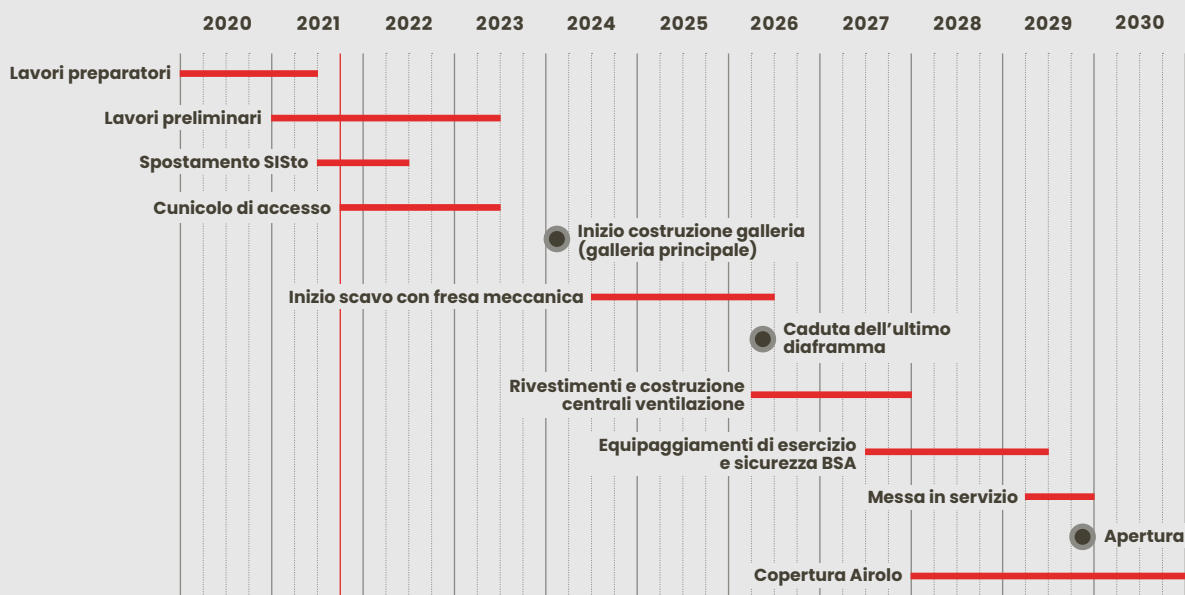




Questa veduta aerea mostra diversi cantieri ad Airolo: sopra a sinistra, dietro la centrale Lucendro, è visibile il nascente cunicolo d'accesso. Sopra al portale della galleria si vedono i lavori per lo spostamento del cunicolo infrastrutturale e di servizio (SISto). Infine sotto a destra si possono osservare i lavori presso la stazione FFS.

# TEMPISTICA

## PROGRAMMA DEI LAVORI – AIROLO



## PROSSIMI APPUNTAMENTI

Cerimonia di avvio dei lavori: 29 settembre 2021

Per ulteriori informazioni visitate il nostro sito internet: [galleriasangottardo.ch](http://galleriasangottardo.ch)

## IMPRESSUM

### Editore

Ufficio federale delle strade USTRA  
Divisione Infrastruttura stradale Est  
Filiale Bellinzona  
Via C. Pellandini 2, 6500 Bellinzona  
+41 58 469 68 11  
bellinzona@astra.admin.ch

### Testo e impaginazione

CRK  
Kommunikation, Kreation & Kino  
cr-k.ch

### Foto

Nicola Demaldi, Sertus Image  
sertusimage.ch  
Claudio Bader  
claudiobader.photography  
David Schweizer  
davidschweizer.ch

