



# Comunicato stampa

14 febbraio 2025

---

## Frese meccaniche in funzione: al via i lavori principali per il secondo tubo del San Gottardo

**Oggi a Göschenen e Airolo sono state messe in funzione le due frese meccaniche. Numerose persone, tra ospiti e personale delle imprese di costruzione, hanno partecipato ai festeggiamenti organizzati a entrambi i portali della galleria. Albert Rösti, consigliere federale e capo del DATEC, ha sottolineato il valore simbolico del progetto e ha augurato a tutte le parti coinvolte il massimo successo nel percorso verso il cuore della galleria.**

Dopo cinque anni di preparazione, oggi inizia l'avanzamento principale per la realizzazione del secondo tubo della galleria stradale del San Gottardo. In occasione del lancio ufficiale delle due frese meccaniche a sezione piena (tunnel boring machine, TBM) a Göschenen e Airolo, l'Ufficio federale delle strade USTRA ha dato il via in qualità di committente alla tappa centrale del progetto: il traforo del secondo tubo.

Le due frese meccaniche, con un diametro di circa 12,3 metri e un peso di circa 2000 tonnellate, partono rispettivamente da nord e da sud. Per raggiungere il limite del lotto, entrambe le TBM devono percorrere una distanza compresa tra 7 e 8 chilometri, attraversando una zona di disturbo geologico lunga circa 350 metri, scavata con metodo convenzionale. Le macchine avanzeranno in media di 18 metri al giorno e dovrebbero arrivare approssimativamente nel centro della galleria nella primavera del 2027. La cerimonia per la caduta dell'ultimo diaframma è prevista per l'autunno 2027. Il secondo tubo della galleria stradale del San Gottardo sarà aperto al traffico presumibilmente nel 2030, dopodiché potranno partire i lavori di risanamento di quello esistente.

### **Visioni, connessioni e fiducia**

Alla cerimonia di lancio delle due frese, il consigliere federale Albert Rösti ha posto l'accento sull'ennesima impresa pionieristica del San Gottardo. Il secondo tubo completa la visione che ambisce a collegare le regioni svizzere, e in particolare il Ticino, in tutti i periodi dell'anno. «Per non parlare del grande vantaggio in termini di sicurezza», ha aggiunto il capo del DATEC. Insieme ai presidenti dei Consigli di Stato dei Cantoni Ticino e Uri, Christian Vitta e Christian Arnold, ha sottolineato le spiccate

competenze tecniche di tutti i partecipanti al progetto e ha ringraziato la popolazione locale per la pazienza e la fiducia.

Affiancati dai sindaci di Airolo e Göschenen, dal direttore generale del progetto e dai rappresentanti delle imprese di costruzione, hanno infine avviato le frese meccaniche, in segno di buon auspicio per gli imminenti lavori.

### **Progetto chiave per l'edilizia svizzera**

I lavori preliminari, come lo spostamento del cunicolo di servizio e infrastrutturale, la costruzione del cunicolo di accesso alle due zone di disturbo geologico e la realizzazione della complessa infrastruttura per la gestione del materiale di scavo, hanno richiesto anni. Gli ultimi mesi sono stati dedicati alla consegna e all'assemblaggio delle due frese meccaniche prodotte da Herrenknecht.

L'avanzamento principale inizierà contemporaneamente da entrambi i fronti della galleria. Sul lato nord, sarà operativo il consorzio «ARGE Secondo tubo», composto dalle imprese Implenia Svizzera SA e Frutiger AG, incaricato di eseguire i lavori per un importo preventivato di circa 467 milioni di franchi. Sul lato sud, i lavori saranno eseguiti dal «Consorzio Gottardo Sud», composto dalle aziende Marti Tunnel SA, Mancini & Marti SA ed Ennio Ferrari SA. Il volume della commessa ammonta a circa 499 milioni di franchi.

Con un totale di quasi un miliardo di franchi, i due lotti principali per il secondo tubo del San Gottardo sono di grande importanza per il settore edile svizzero. Si tratta di una delle aggiudicazioni più importanti degli ultimi anni nei Cantoni Ticino e Uri.

Ulteriori informazioni e approfondimenti sono disponibili sul sito web del progetto:

[www.galleriasangottardo.ch](http://www.galleriasangottardo.ch)

Immagini attuali della manifestazione sono disponibili su

[www.gotthardtunnel.ch/andrehfeier](http://www.gotthardtunnel.ch/andrehfeier).

#### **Maggiori informazioni:**

Eugenio Sapia, Informazione e comunicazione,  
Ufficio federale delle strade USTRA, Filiale di Bellinzona,  
tel. 058 469 68 17, cell. 079 772 07 33,  
[eugenio.sapia@astra.admin.ch](mailto:eugenio.sapia@astra.admin.ch)