



Medienmitteilung

29. September 2024

A2 Zweite Röhre Gotthard: Grosser Erfolg am Tag der offenen Baustelle in Airolo

Gestern, den 28. September 2024, hatte die Bevölkerung die Gelegenheit, die Baustelle für die zweite Röhre des Gotthard-Strassentunnels in Airolo zu besichtigen. Mehr als 1.500 Personen nahmen an der Veranstaltung teil und bestaunten die Tunnelbohrmaschine sowie die umfangreiche Infrastruktur für die Materiallogistik.

Überall in Airolo waren heute beeindruckte Besucherinnen und Besucher zu sehen, die mit Kameras und Mobiltelefonen Fotos und Selfies machten. Viele waren fasziniert von den grossen Silos, den kilometerlangen Förderbändern, dem imposanten Produktionsgebäude für die Tübbinge und natürlich von den ersten Teilen der Tunnelbohrmaschine, die über 110 Meter lang ist und derzeit montiert wird.

Das Eventprogramm war abwechslungsreich und umfasst alle Bereiche der weitläufigen Baustelle vom Tunnelportal bis nach Stalvedro. Normalerweise sind viele dieser Areale nur für das Baustellenpersonal zugänglich und können nur aus der Ferne beobachtet werden. Heute hingegen konnten all diese Zonen aus nächster Nähe besichtigt und vom Fachpersonal erklärt werden. Nach dem Baustellenrundgang konnten die Besucherinnen und Besucher eine Mahlzeit und verschiedene Freizeit- und Kulturangebote geniessen.

Wer noch viele weitere Details zum Bauprojekt erfahren wollte, konnte das Infozentrum am Bahnhof Airolo besuchen, wo die interaktive Dauerausstellung die Entstehungsgeschichte und die Bauphasen für die zweite Röhre des Gotthard-Strassentunnels erklärt.

Grosse Zufriedenheit beim Bundesamt für Strassen ASTRA

Der Gesamtprojektleiter für den Bau der zweiten Gotthardröhre, Udo Oppliger, freut sich über das grosse Interesse der Bevölkerung: «Viele Besucherinnen und Besucher kennen die Baustelle, weil sie sie von der Autobahn aus sehen. Andere, weil sie hier wohnen und die Fortschritte jeden Tag sehen. Deshalb ist es wichtig, zu erklären, was wir tun, zu zeigen, wo wir stehen, warum die Vorbereitungen vier Jahre gedauert haben und was die nächsten Schritte sind.»

Beginn des Hauptvortriebs im kommenden Jahr

In den kommenden Monaten wird die Tunnelbohrmaschine in Airolo vollständig montiert und an ihren Ausgangspunkt im Innern der Startröhre transportiert. Dann, im Februar 2025, wird sie ihre Reise zur Bergmitte antreten. Der Durchschlag wird im Jahr 2027 erfolgen.

Weitere Informationen finden Sie auf der Website des Projekts:

www.gotthardtunnel.ch

Weitere Auskünfte:

*Eugenio Sapia, Information und Kommunikation,
Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Bellinzona,
Tel. 058 469 68 17, Mobil 079 772 07 33,
eugenio.sapia@astra.admin.ch*