



# Medienmitteilung

30. August 2025

---

## **A2 Zweite Röhre Gotthard: Grosses Interesse am Tag der offenen Baustelle in Göschenen**

**Am heutigen Samstag, 30. August 2025, ermöglichte das Bundesamt für Strassen ASTRA der Bevölkerung einen besonderen Einblick in die Baustelle zur zweiten Röhre des Gotthard-Strassentunnels in Göschenen. Über 3000 interessierte Besucherinnen und Besucher nutzten die Gelegenheit, die unterirdischen Anlagen sowie die imposante Technik aus nächster Nähe zu erleben.**

Der heutige Tag stand ganz im Zeichen des Tunnelbaus: Familien, Technikbegeisterte, Angehörige der Projektbeteiligten und Anwohnende begaben sich auf zwei eindrucksvolle Rundgänge durch den Haupttunnel, die Beton- und Tübbingproduktion sowie das weitläufige Baustellenareal beim Portal in Göschenen. Viele nutzten die Gelegenheit, um Fragen an das anwesende Fachpersonal zu stellen und spannende Gespräche zu führen.

### Faszination Tunnelbau: hautnah erlebt

Besonders beliebt war die Besichtigung der grossen Tunnelbohrmaschine. Bereits ca. 1,5 Kilometer im Berg, liessen sich die wenigsten Besuchenden die Gelegenheit nehmen, die 110 Meter lange und 12,3 Meter hohe Maschine aus der Nähe zu betrachten. Auch Swissgrid war mit einem Informationsstand vor Ort und erläuterte den Besucherinnen und Besuchern die neue Erdkabelleitung, die parallel zur Tunnelröhre verlegt wird.

Im Zentrum des Interesses standen zudem die Produktionsanlagen für die Tübbinge – jene Betonelemente, mit denen die Tunnelröhre segmentweise ausgekleidet wird.

### Vielfältiges Rahmenprogramm und gute Stimmung

Auf dem Areal sorgten Musik, ein Kinderbereich mit grossem Bausandhügel und das offerierte Mittagessen für ein durchgehend gut besuchtes und fröhliches Festgelände.

Auch das Infozentrum beim Bahnhof Göschenen wurde rege besucht. Dort informiert eine interaktive, permanente Ausstellung über Planung, Bauphasen und den weiteren Zeitplan des Grossprojekts.

### Positive Bilanz von ASTRA

Udo Oppliger, Gesamtprojektleiter des Bundesamts für Strassen, zeigte sich erfreut über das rege Interesse der Bevölkerung:

«Wir freuen uns über die zahlreichen Besucherinnen und Besucher, darunter viele aus der Region, aber auch aus anderen Teilen der Schweiz. Der Tag zeigt, wie wichtig Transparenz und der direkte Austausch mit der Bevölkerung bei einem Bauprojekt dieser Grössenordnung sind.»

### Baufortschritt schreitet voran

Derzeit läuft der Vortrieb für den Haupttunnel mit je einer Tunnelbohrmaschine von Norden und Süden. Parallel dazu werden beide geologischen Störzonen ausgebrochen, damit die Tunnelbohrmaschinen diese im 2026 problemlos passieren können. Der Durchschlag in der Mitte des Gotthards ist für das Jahr 2027 geplant, die Eröffnung soll dann 2030 stattfinden.

Aktuelle Informationen zur Baustelle finden Sie auf der Website des Projekts: [www.gotthardtunnel.ch](http://www.gotthardtunnel.ch).

### Weitere Auskünfte:

Eugenio Sapia, Information und Kommunikation,  
Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Bellinzona,  
Tel. 058 469 68 17, Mobil 079 772 07 33,  
[eugenio.sapia@astra.admin.ch](mailto:eugenio.sapia@astra.admin.ch)