



## Comunicato stampa

Data: 29 settembre 2021

---

# Avvio dei lavori al San Gottardo: Inizio ufficiale dei lavori per il secondo tubo stradale

**La cerimonia per l'avvio dei lavori per la costruzione del secondo tubo stradale del San Gottardo è stata celebrata oggi a Göschenen e Airolo. Alla presenza dell'interno Consiglio di Stato ticinese, di membri del Consiglio di Stato di Uri e dei rappresentanti dei Comuni adiacenti, più di 150 invitati della politica, dell'amministrazione, dei progettisti e delle imprese coinvolte nella costruzione hanno festeggiato l'inizio dei lavori.**

È stata una cerimonia simbolica per l'inizio dei lavori, poiché la celebrazione era originariamente prevista per l'inizio dei lavori effettivi nella primavera del 2021. A causa delle misure anti COVID-19, la celebrazione era stata rinviata al 29 settembre. Importanti lavori preliminari sono già avanzati, come ad esempio lo spostamento delle entrate al cunicolo infrastrutturale e di servizio e delle gallerie di accesso a Göschenen e Airolo, nonché la strada di accesso al cantiere nella zona di Stalvedro. Tuttavia, tutto questo non ha smorzato il buon umore dei festeggiamenti, anzi.

La cerimonia ha avuto luogo prima a Göschenen e poi dall'altra parte del San Gottardo ad Airolo. Dopo il saluto di Peter Tresch, Sindaco di Göschenen, il direttore dell'Ufficio federale delle strade USTRA, Jürg Röthlisberger, ha ricordato nel suo discorso il mandato popolare in corso di attuazione, ma anche l'enorme importanza del collegamento transalpino per la Svizzera.

### Un tubo per più sicurezza

Jürg Röthlisberger ha sottolineato nel suo discorso che il secondo tubo porterà molta sicurezza per i residenti, per i cantoni e per gli utenti: «Garantirà che il collegamento tra nord e sud sarà interrotto meno frequentemente e che potremo rinnovare il primo tubo in modo rapido ed efficiente. Il secondo tubo assicura anche che le generazioni future saranno in grado di fare la manutenzione periodica di questa opera di infrastrutture nazionale, evitando che un'intera parte del paese resti isolata dal resto della

Svizzera per anni.» Inoltre, Röthlisberger ha evidenziato la buona cooperazione con la quale è già stato possibile sfruttare importanti potenziali di sinergia nella fase iniziale della costruzione e di creare un valore aggiunto sostenibile per tutte le parti coinvolte.

In seguito al commovente discorso di Landammann Urban Camenzind, una targa commemorativa divisa in due parti è stata presentata da allievi di Airolo e Göschenen. Dopo la cerimonia, le allieve e gli allievi hanno poi portato con sé una parte della targa nei loro comuni, dove sarà esposta negli Infocentri fino alla realizzazione del secondo tubo. Dopo la caduta dell'ultimo diaframma, previsto per il 2026, la targa commemorativa sarà installata nel nuovo tubo.

### **Un tubo per la Svizzera**

Dopo un intervento musicale della «Alphornbläser- und Fahنشwinger-Vereinigung Uri» il viaggio è proseguito attraverso il San Gottardo, dove il Sindaco di Airolo, Oscar Wolfisberg, ha accolto gli ospiti. Jürg Röthlisberger ha ripreso la parola ad Airolo e si è concentrato da un lato sui ringraziamenti a tutte le persone coinvolte e dall'altro sull'importanza del tunnel per la Svizzera.

Un aspetto questo che è stato evidenziato anche dal presidente del Consiglio di Stato Manuele Bertoli nel suo discorso. Il fatto che il governo ticinese abbia partecipato alla cerimonia al completo, accompagnato dal Cancelliere di Stato, dimostra chiaramente l'importanza del progetto per il Cantone Ticino.

Infine, è stata eseguita simbolicamente un'esplosione per lo spostamento del cunicolo infrastrutturale e di servizio, del quale sono già stati scavati 130 m. Ora i lavori di costruzione per il secondo tubo della galleria stradale del San Gottardo sono ufficialmente iniziati.

### **A2 Secondo Tubo San Gottardo**

Dal 1980 la galleria stradale del San Gottardo funge da collegamento come strada nazionale tra Göschenen nel Cantone di Uri e Airolo nel Cantone Ticino. Per garantire la funzionalità e la sicurezza nella galleria è necessario un risanamento integrale del primo tubo che, considerata l'entità dei lavori, dovrà essere completamente chiuso. Il 27 giugno 2012 il Consiglio federale ha scelto la variante «Costruzione di una seconda canna con successivo risanamento di quella esistente (senza aumento della capacità)», esprimendosi quindi a favore di un secondo tubo. Il 28 febbraio 2016 il 57 % dell'elettorato svizzero ha confermato tale decisione alle urne. La costruzione del secondo tubo del San Gottardo è dunque un mandato che l'elettorato svizzero ha conferito all'Ufficio federale delle strade USTRA. L'apertura del secondo tubo è prevista per il 2029.

Ulteriori informazioni: <https://galleriasangottardo.ch>

**Contatto/domande:**

Eugenio Sapia

Addetto Informazione e comunicazione, Filiale Bellinzona

Ufficio federale delle strade USTRA

+41 79 772 07 33, [eugenio.sapia@astra.admin.ch](mailto:eugenio.sapia@astra.admin.ch)

Tosca Marci

Addetta Informazione e comunicazione, Filiale Bellinzona

Ufficio federale delle strade USTRA

+41 79 890 47 08, [tosca.marci@astra.admin.ch](mailto:tosca.marci@astra.admin.ch)