



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA  
Bundesamt für Strassen ASTRA

Visitate i nostri due Infocentri a Göschenen e ad Airolo per poter conoscere più da vicino l'avanzamento dei lavori su uno degli assi stradali più importanti attraverso le Alpi. L'esposizione multimediale e interattiva mostra come l'USTRA, l'Ufficio federale delle strade, sta costruendo il tunnel e cosa ciò significa per le regioni adiacenti. Imparate a conoscere i segreti della costruzione di una galleria autostradale, chi manovra le grandi macchine e chi sono le persone che portano avanti il cantiere.



Trovate ulteriori  
informazioni sul progetto sotto:  
[www.galleriasangottardo.ch](http://www.galleriasangottardo.ch)



Seguiteci su Instagram: [@gotthardtunnel.ch](https://www.instagram.com/gotthardtunnel.ch)  
Gli approfondimenti sul progetto sono disponibili anche sul nostro canale Instagram!

---

Editore: Ufficio federale delle strade, filiale di Bellinzona  
[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch), [bellinzona@astra.admin.ch](mailto:bellinzona@astra.admin.ch)  
Edizione: 2023  
Tutti i diritti riservati.



---

## Infocentro Göschenen Secondo tubo San Gottardo

### Tour esterno del cantiere

## GÖSCHENEN

All'estremità sud della valle della Ruess si trova il comune di Göschenen a circa 1100 m. s.l.m. Il paese da secoli è caratterizzato dal traffico sull'asse nord-sud che attraversa il San Gottardo. Diverse offerte turistiche danno l'opportunità di conoscere da vicino la movimentata storia della regione del San Gottardo. Potete scoprirne di più visitando l'Infocentro.

## INDICAZIONI DI SICUREZZA

Tutte le visite sono effettuate all'esterno delle aree del cantiere. Si prega di prestare attenzione al traffico di cantiere e stradale.

- Ubicazioni Secondo tubo San Gottardo
- Ubicazioni «Visita Gotthardtunneldorf»



### 1 INFOCENTRO

Partenza e arrivo sono ubicati presso l'Infocentro di Göschenen. Qui scoprirete tutto sul progetto e sull'avanzamento dei lavori. Si prega di notare gli orari d'apertura sul sito web.

### 2 CUNICOLO DI PUNTAMENTO PER LA PRIMA GALLERIA FERROVIARIA

Alle origini della costruzione delle gallerie al San Gottardo: nel cunicolo di puntamento potete scoprire i segreti della costruzione della galleria ferroviaria del San Gottardo dal 1872 al 1882 (aperto da maggio a ottobre).

### 3 MISURAZIONI DELLA GALLERIA FERROVIARIA DEL SAN GOTTARDO

Alla caduta dell'ultimo diaframma nel 1880 i due cunicoli della galleria ferroviaria del San Gottardo avevano uno scostamento laterale di appena 33 centimetri e in altezza di soli 5 centimetri. Qui potete scoprire come ciò è stato possibile.

### 4 CUNICOLO DI SERVIZIO E INFRASTRUTTURALE (SISTO)

Presso il cantiere è stato realizzato un nuovo accesso al SISTo. L'attuale accesso deve lasciare il posto all'uscita del secondo tubo. Il nuovo accesso dopo 415 metri si congiunge all'attuale SISTo.

### 5 PONTE DOGANALE E PORTA DOGANALE

Fino al 19esimo secolo il ponte fungeva da dogana per i viaggiatori, prima di iniziare l'impegnativa ascesa alla gola della Schöllenen. Il ponte doganale è stato costruito nel 13esimo secolo, la porta doganale è stata sostituita nel 1556.

### 6 MENSA

La costruzione del secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo impegna centinaia di persone. Per loro l'USTRA ha realizzato una nuova mensa. Alla fine dei lavori la mensa sarà ripresa dal comune di Göschenen e riutilizzata per altri scopi.

### 7 ALLOGGI

La grande costruzione modulare (dietro) dopo la fine dei lavori sarà smantellata. Le due nuove costruzioni (davanti) potranno essere utilizzate come appartamenti privati, ostello per i giovani oppure per altre forme abitative.

### 8 CUNICOLO DI ACCESSO E LOGISTICA

Sul lato opposto della valle si sta realizzando il cunicolo di accesso, per raggiungere la zona di disturbo geologica nord (situata a 4.1 chilometri dal portale nord) e scavarla con l'aiuto dell'esplosivo. Solo dopo la fresa meccanica della galleria principale potrà oltrepassare questa zona.